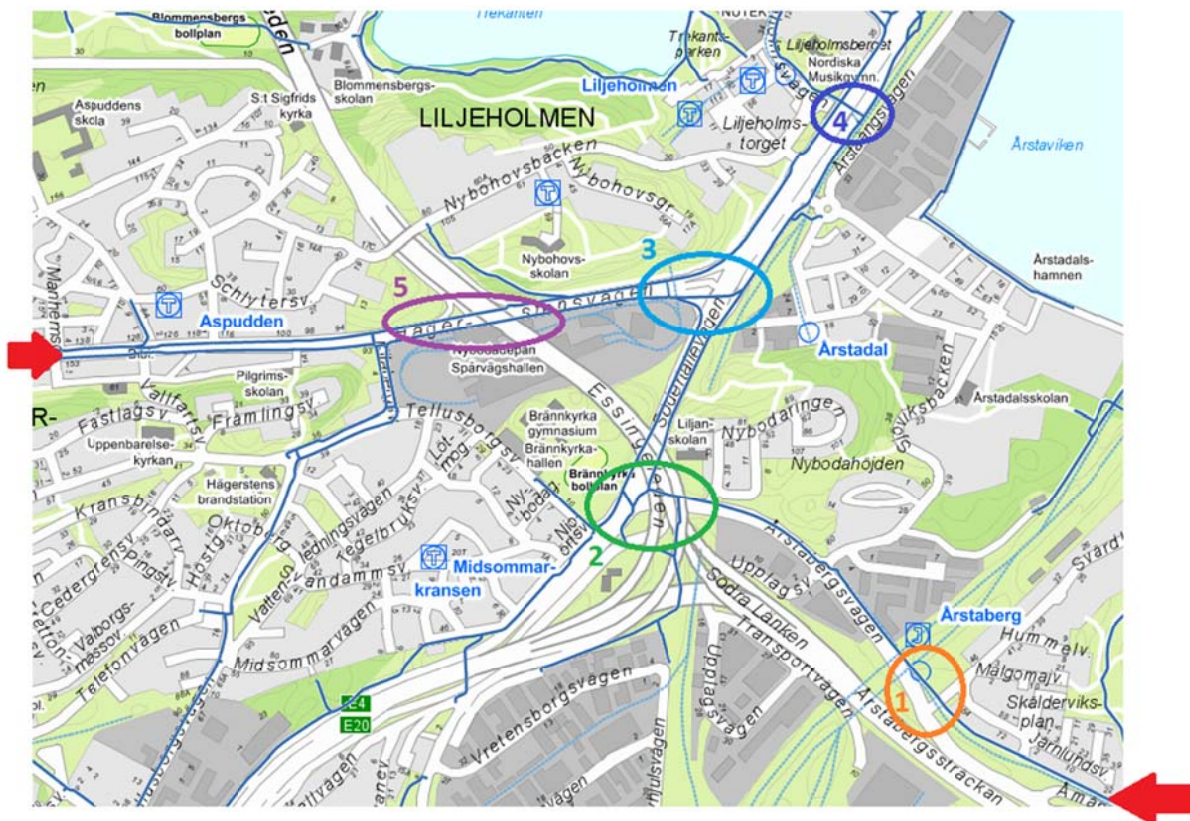


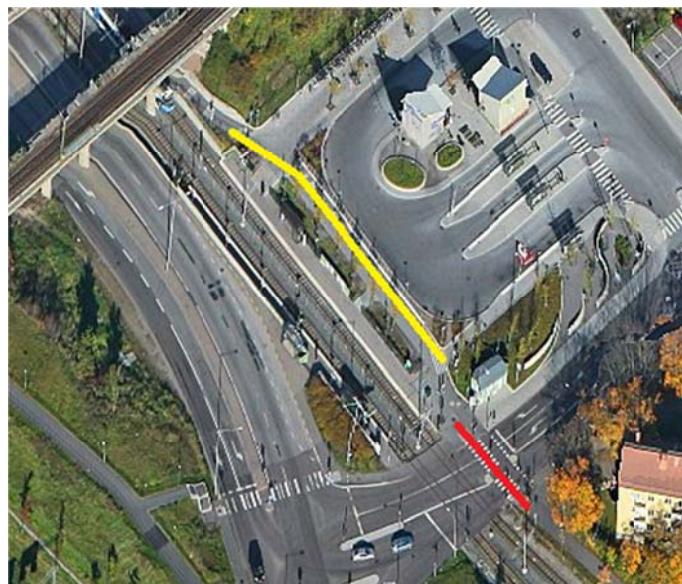
Kring Årstabergr – Liljeholmen – Aspudden

(jag kommer alltid ifrån någon av de röda pilarna till och från jobbet)

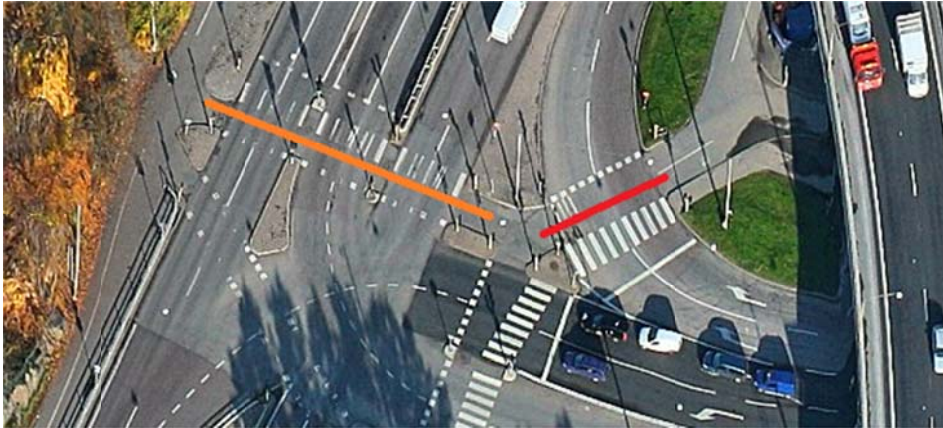
- 1 Rödljuset och cykelbanan vid tvärbanan
- 2 Rödljuset över stora vägen
- 3 Vänstersvängen livsfarlig när man kommer från 2
- 4 Märkligt liten gång / cykelbana orsakar stora problem
- 5 Rödljus enbart för bilar men gäller för cyklar



1 Detta område är inte riktigt anpassat för den stora mängd folk som transporteras. Dels har vi en välbesökt cykelbana rakt igenom tvärbanans alla av och påstigande (Gul). Här ser man folk var och varannan dag som har problem med att behöva sicksacka. Sen att det tar rödljuset (röd) 70 sekunder att få grönt efter det slagit om är långt ifrån godkänt.



2 Detta rödljus är jättekonstigt och inte programmerat så det samspelar med sig själv. Cyklarna som ska över har 2 olika rödljus att passera och att vänta en andra gång känns inte speciellt bra. Exempel är cyklar som kommer från orange som väldigt sällan väntar på grönt ljus över rött för då måste de stanna och klicka på ny knapp.



3 När man kommer från 2an i full fart ner för backen och ska svänga vänster så är det en ganska skymd sikt, höga farter med mera. Farlig kurva! Hur man löser detta vet jag inte men man kommer helt fel mot trafiken efter en 270 graders sväng. Det bästa är om det hade funnit ett bättre ställe att cykla på men att cykla via 2an ger långt stopp så blir då alternativet att cykla via Liljeholmen och nr 4 och de är inte en bra cykelväg för arbetspendling.



4 Istället för att slippa åka via nr 3 så åker man en extrasväng via Liljeholmen. Rödljuset (röd) över denna väg är för smalt, det står folk och går folk överallt och platsen för att vänta med cykel (orange) är väldigt smalt med tanke på hur mycket folk som ska vidare mot söder. För mycket människor på för lite GC helt enkelt (grön).



5 Här finns det 2 rödljus som jag inte förstår mig på.

A) detta rödljus styrs av tryck i marken och verkar enbart vara när bilar kör, dvs cyklar man och inga bilar kommer, vilket händer, så står man och väntar. Och vänta kan man tyvärr göra länge. Det finns ingen knapp eller specifik cykelöverfart här.



B) Detta rödljus finns ingen anledning att de går ut över cykelbana. Det är så extremt lite cykeltrafik från vänster och det är svårt att motivera detta företräde som skapas. Detta rödljus är helt klart gjort för biltrafiken och inte cykelbanan.

